



Joonas Russak
Enersense Aktsiaselts
Joonas.Russak@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 18.02.2025

Meie 11.03.2025 nr 7.1-2/25/20018-9

**Marksa küla Mihkli-Kase ja Mihkلياasa
kinnistute elektriliitumise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 19110
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud madalpingekaabli ning jaotus- ja liitumiskilbi (edaspidi tehnovõrk) rajamine ja olemasolevate keskpinge kaablite sügavamale paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Riigitee nr 19110 Lindi-Liu-Järve tee km 5,75-5,87 madalpingekaabli kulgemine kinniselt kaitsetorus riigitee maaüksusel, km 5,85- 5,87 ja km 5,73 - 5,75 madalpingekaabli kulgemine tee kaitsevööndis. Jaotus- ja liitumiskilbi paiknemine km 5,73 ning olemasolevate keskpinge kaablite sügavamale paigaldamine km 5,87.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr LC1107; LC1138 „*Mihkli-Kase ja Mihkلياasa liitumine. Marksa küla Pärnu linn Pärnumaa (LC1107; LC1138)*“.

Projektide „*Kaitsme nimivoolu suurendamine, Rüssa tee 4 Liu küla, Pärnu linn, Pärnu maakond, etapp 2 ja 3*“ (Leonhard Weiss OÜ, LR7190, IP5503) realiseerimisel paigaldatud keskpinge kaablid ei paikne riigitee nr 19110 Lindi-Liu-Järve tee km 5,87 nõuetekohasel sügavusel ning seetõttu tuleb käesoleva projekti elluviimisel paigaldada need nõuetekohasele sügavusele.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Arvestades asjaolu, et käesolev projektlahendus on erandlik ja on vaid osaliselt kooskõlas Transpordiameti tavapäraste põhimõtetega, siis Mihkli-Kase ja Mihkliasa kinnistute liitumiseks rajatavat elektripaigaldist ei saa kasutusele võtta enne, kui keskpinge kaabli paigaldustööd etappide 2 ja 3 ulatuses on samuti Transpordiameti poolt heakskiidetud ja korrastatud teemaa vastu võetud.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan ja ristmevälja joonis

Seletuskiri

IKÕ ala plaan

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee